Sparky

TOYOTA VISTA

WiLL CYPHA　WiLL VS　ARISTO　PRONARD　Verossa　VISTA　VISTA ARDEO　IPSUM　MR-S　FunCargo　ALPHARD V　LANDCRUISER PRADO　KLUGER V

7人乗りアレンジ・カプセル、スパーキー。

スパーキーは、毎日を楽しくする新機能がいっぱいです。

●コンパクトなボディに、3列シート7人乗りのワイドな空間を実現。

●左右独立ロングスライド式の快適なシート、リヤフロアがフラットになるハイダウェイシートの2タイプを採用。

●スタイリッシュデザインが際立つロールーフ仕様も採用。

●乗り降りに便利な両側スライドドア。

●1300ccツインカムVVT-iエンジンがもたらす、余裕の走り。

●先進の衝撃吸収構造に、デュアルSRSエアバッグ採用の高い安全性。

 ●装備の詳しい設定についてはP22の主要装備一覧表をご覧ください。

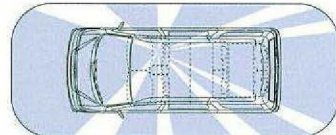
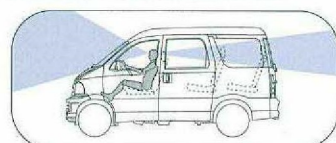
新生活、挑戦空間。

Sparky

Photo：X 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。

視界良好。小回り抜群。なるほど、乗りやすい。

Photo：X 2WD。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

高いアイポイントと広いガラスエリアで、
全方位的に良好な視界を確保。

STEP1.ハンドルを切って、バックオーライ!

STEP2.左前方に注意して、ハンドルを逆回し。

STEP3.ハンドルを戻して、ハイよくできました。

最小回転半径
4.4 m

最小回転半径4.4mで、
縦列駐車もラクラク。

コンパクトでジャストサイズ。
スパーキーの乗りやすさは、
4.4mというその最小回転半径の
小ささからも実感できます。
Uターンや縦列駐車、車庫入れなども
良好な視界とその取り回しの
よさで簡単に行なえます。

楽しいドライブに出かけよう。

Photo : X 2WD。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

7人も乗れる、3列シートのスパーキーです。

新生活、自在空間。

Sparky

たくさん積める、ハイダウェイシートのスパーキーです。

*写真は撮影用小物を含むイメージです。*走行中は積載物を収納、固定してください。

ひろびろ、スペース自慢のハイダウェイシート。[※1]

3列シートのセカンドシートとサードシートを格納すると、
クラス[※2]トップレベルのフルフラットスペースに変身。
さらに、乗る人数と積み込む荷物にあわせて
多彩なシートフォーメーションを選ぶことができます。

ハイダウェイリヤシート

リヤシートをすべて格納すれば、26インチ自転車もラクに収納できます。

ハイダウェイサードシート

サードシートを格納すれば、5人乗り+クラストップレベル最大のラゲージスペース。

オールフラット

フロント・セカンドシートを倒せば、ゆったり寝られるベッドルーム。

セカンドシートバックテーブル

セカンドシートを前に倒せば、テーブルに早変わりしてダイニングルーム。

片側オールフラット

左右独立可倒システムだから、長いものは長いままで積めるロングスペース。

ロングスライドセカンドシート

クラス[※2]最大480mmのロングスライドで、思いのままのリヤスペース。

座り心地ゆったり、6:4分割独立スライド式シート。[※4]

左右が独立してスライドするセカンドシートは、
乗る人それぞれに快適。リクライニングをあわせて、
マイルーム感覚でくつろげます。
使い勝手もますます自由に広がりました。

セカンドシートウォークイン機構

さっと倒してサードシートへらくらくウォークイン。

6:4分割独立ロングスライドセカンドシート

左右がそれぞれ動くから、便利がさらに広がる。480mmのロングスライドでゆったりスペース。

サードシート折り畳み収納

サードシートを前方へ畳んで、収納スペースに高さも確保。

※1. ハイダウェイとは、英語の"hide away"隠れ場所という意味からとった造語です。また、"S package"には装着されません。
※2. 2002年6月現在。1000cc～1300ccクラス（キャブオーバーワゴン）
※3. 2名乗車時。数値はVDA法（全容量）によります。
※4. 6：4分割独立スライド式シートは"S package"にのみ装着されます。
●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

●装備の詳しい設定についてはP22の主要装備一覧表をご覧ください。

乗りやすい。使いやすい。そんな装備が、すみずみに。

●フロントステップ（左右）

●リヤステップ（左右）

●乗降用アシストグリップ
（運転席・助手席）

●アシストグリップ
（助手席・セカンドシート左右・サードシート左右）
＊写真はハイルーフ車です。

左右どちらからでも乗り降りできる両側スライドドア。

スパーキーは、リヤ左右にスライドドアを設定。
狭い駐車スペースや、壁ぎわギリギリに駐車した場合などでも、
反対側から乗り降りできるのでたいへん便利です。
また、開口部も広いので大きな荷物の出し入れも容易に行なえます。

●スライドドア乗降用アシストグリップ（左側）
＊SRSサイドエアバッグ選択時には装着されません。

フロントシートは左右ウォークスルーが可能です。

フロントベンチシート、チルトステアリングとコラムATの採用に加え、
パーキングブレーキも足踏式なので、
運転席←→助手席の左右ウォークスルー※が可能。
右側駐車の際などの乗り降りもスムーズに行なえます。
※走行中は室内を移動しないでください。

●フロントベンチシート［AT車のみ］

●コラムシフト［AT車のみ］

●足踏式パーキングブレーキ［AT車のみ］

●チルトステアリング

リヤ（電動スライド式）

フロント（チルト式）

●ツインムーンルーフ

フロントはチルト式。
リヤはスイッチ操作で簡単に開閉できる電動スライド式。
大きな開口面積で、明るく開放感いっぱいです。
日差しの強いときは、サンシェードを閉めると
光をカットすることができます。

●装備の詳しい設定についてはP22の主要装備一覧表をご覧ください。

Dealer Option

ナビゲーションシステム[*1 *2]

高性能ナビに、迫力の音響空間を生み出すサウンド機能をプラス 3deckカスタムサウンドモデル!

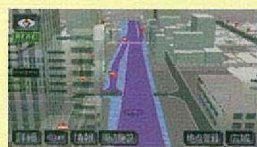
DVDナビTV MD CDチューナー(A)　ND3A-D52A

ボディタイプ

クルマによって変わる車内のリスニング環境。様々なクルマの形状、スピーカー、シート素材を考慮し、最適な音響空間を創り出します。

DVDナビ TV カセット チューナー[*3]　NDKT-D52

カセット派のための高機能DVDナビゲーション!

スケルトンマップ

3D市街図の建物を透過表現する事で、奥の道路や施設も確認できます。また透過表現したビルの屋上部から施設名称をポップアップで表示できます。

ナビ TV MD チューナー[*3]　NCMT-D52

VICS-FM多重内蔵[*4]、バックモニターにも対応したオーディオ一体型CDナビゲーション!

VICS-FM多重内蔵

渋滞や事故・工事などの道路状況や駐車場の利用状況など、常に変化する情報をナビがキャッチ。混雑具合が一目でわかり、ドライブを快適なものにします。

OPTION

VICS 3メディア[*2]

FM多重放送、一般道光ビーコン、高速道路電波ビーコンの3メディアによって収集した最新情報に基づき、渋滞を避けたルートを自動的に案内します。またビーコン発信器の位置情報を利用して、より精度の高い位置補正を行います。

OPTION

バックモニター[*5]

安全運転をサポートするコンパクトな車載専用カメラです。高感度広角レンズが昼間はもちろん、夜間や地下駐車場でも鮮明なカラー画像を広範囲に映し出します。

OPTION

ETC車載器(3ピースタイプ)[*6]

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

オーディオ

MD+CDチェンジャー+S・S・C[*7]

MD CDチェンジャーチューナー　MCHN-D52

MD+CD+S・S・C[*7]

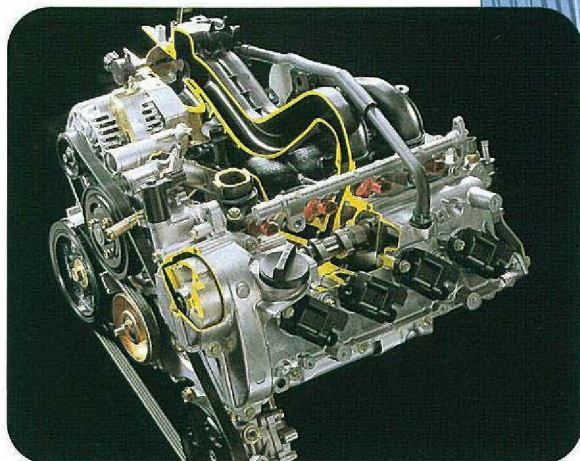
MD CDチューナー　MCT-D52

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。　*2.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)　*3.NDKT・NCMT-D52は音楽CDとナビ用地図ソフトの同時使用ができません。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。　*4.VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。　*5.カメラが映し出す範囲は限られます。また取付位置によっても異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。　*6.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。　*7. S・S・C = Spectacular Sound Creator

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店におたずねください。
●ナビ画面はすべてハメ込み合成です。また画面の仕様は実際のものと異なる場合があります。

●この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはスパーキー用品カタログをご覧ください。

パワフル&クリーンなVVT-iエンジン。その走り、気持ちいい。

■写真は合成です。

クリーンなVVT-iエンジン。

1300ccVVT-iエンジンは、先進触媒コンバーターと2-O_2センサーなどの採用により、「平成12年基準排出ガス 75%(2WD)、50%(4WD)低減レベル」※1をクリア※2。さらに、4WD・4速AT車を除く全車が、低燃費・低公害車の普及促進税制に適合しています。

*詳しくは、P23の主要諸元表をご覧ください。

※1 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) ※2 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

高性能1300ccVVT-iエンジン。

VVT-i(Variable Valve Timing-intelligent=連続可変バルブタイミング機構)エンジンは、コンピュータが、エンジン回転数やアクセル開度など運転状況のデータをもとに、バルブの開閉時期を最適に制御することで、スムーズな吸排気を実現。クラス※3トップレベルのパワー&高トルクを達成しています。

※3 2002年6月現在。1000cc〜1300ccクラス(キャブオーバーワゴン)

K3-VE ツインカムVVT-i4気筒16バルブエンジン

最高出力(ネット):**68**kW[92PS]/6,000r.p.m.

最大トルク(ネット):**125**N・m[12.7kg・m]/4,400r.p.m.

リヤサスペンション

フロントサスペンション

トーコントロールリンク

旋回時のアクスルステアを、リンクを利用しコントロールすることにより安定性を向上。

走行安定性にすぐれたサスペンション。

フロントにはサスペンションアームにL型ロアアームを採用すると同時に、大径スタビライザー※4を設定して操縦安定性と乗り心地の両立を図っています。リヤサスペンションには、新開発のトーコントロールリンク付3リンク式を採用することにより、旋回時の車両安定性と高速時の走行安定性を向上させました。

※4 G"S package"、Gの2WD車に標準装備。その他の2WD車にはツインムーンルーフ装着時に装備されます。

登坂変速制御を新採用。先進の電子制御式4速オートマチック。

VVT-iエンジンの高トルクに対応した、高効率かつ小型・軽量のロックアップクラッチ付自動変速機です。エンジンとトランスミッションの総合制御により、タイムラグを感じさせない高い応答性と、なめらかなシフトフィーリングを実現。さらに、すぐれた動力伝達効率により燃費の向上にも大きく貢献します。また、新採用の登坂変速制御は、登坂時に3速をキープするなどして軽快な走りを生みだします。

ATモード・スイッチ	機能	シフト・パターン
AUTOモード	アクセルを踏み込む速度に応じて自動的にPOWERモード(パワー走行パターン)に切り替わり、走りのよさと低燃費を両立します。	経済走行 1↔2↔3↔4 ⇔自動切り替え⇔ パワー走行 1↔2↔3↔4
SNOWモード	つねに2速以上のギヤを使う走行モード(雪道・渋滞走行パターン)。雪道や渋滞時でのスムーズな走りに最適です。	雪道・渋滞走行

SNOWモード(スノーランプ点灯)

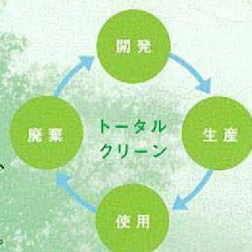
スノーモードに設定されるとインジケーター内のスノーランプを点灯させドライバーに知らせます。

切り替え操作不要のフレックスフルタイム4WD。

新開発の回転差感応式カップリングをトランスファ部に搭載して、前後輪の回転差を感知。自動的に駆動力の配分を調整するフレックスフルタイム4WD方式の採用で、コーナリング時やすべりやすい路面にさしかかった場合にも4輪がしっかり路面をホールド。オートロック機構付なので、悪路からの脱出も容易です。

未来を見つめたクルマは、環境にもやさしい。

トータルクリーンをめざして

スパーキーは、「トータルクリーン」の理念のもと、
「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、
人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費の向上　温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、
エンジンの軽量・コンパクト化やVVT-iをはじめとする最先端技術を導入しています。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。
さらに、冷媒の充填量を低減するなど省冷媒型エアコンを採用しています。

クリーンな大気のために。

排出ガスの低減　全車に搭載したVVT-iエンジンは、平成12年排出ガス規制値からさらに
NOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）を低減。
「平成12年基準排出ガス75%（2WD）、50%（4WD）低減レベル」※1に適合※2。
それぞれ「超-低排出ガス車」「優-低排出ガス車」の認定を獲得しています。

※1 低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）　※2 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

2WD車

認定ステッカー

4WD車

省資源化のために。

リサイクル　スパーキーはリサイクルしやすい材料（熱可塑性樹脂）をバンパー、インストルメントパネル、
天井など多くの部品に採用。さらに、各部品には材質マーキングを徹底し、部品回収後の再生利用も容易にしています。

環境負荷物質の低減　ラジエター、ヒーターコアなどから鉛をなくし、
新型車の鉛使用量を2005年までに1/3(1996年比)に低減するという業界目標※3をいち早く達成しています。

※3 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

スパーキーの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD（後輪駆動方式）		4WD（4輪駆動方式）	
	車両型式	UA-S221E		LA-S231E	
	エンジン型式（排気量）	K3-VE（1.3 ℓ）			
	使用燃料	ガソリン			
	トランスミッション	4AT	5MT	4AT	5MT
オゾン層破壊物質	CFC12［エアコン冷媒］	使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a［エアコン冷媒］使用量　(g)	シングルエアコン：390　デュアルエアコン：550			
	CO_2排出量［10・15モード燃費値換算］(g/km)	146	139	162	147
燃料消費率	10・15モード走行（国土交通省審査値）(km/ℓ)	16.2★	17.0★	14.6	16.0★
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン（4AT車）			
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）　(dB-A)	76			
排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス75%低減レベル		平成12年基準排出ガス50%低減レベル	
	規制値またはレベル値（10・15モード走行） NOx　(g/km)	0.02		0.04	
	HC　(g/km)	0.02		0.04	
	CO　(g/km)	0.67		0.67	
部品に使用している環境負荷物質	鉛（1996年業界平均比）	使用（1/3以下）			
	水銀	使用せず			
	カドミウム	極微量 ※4			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、天井（天井は主としてPP樹脂を採用し、分離せずにリサイクル可能）等。			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用　リサイクル・バンパー材	エンジンアンダーカバー			
	リサイクル・バッテリー材	バッテリーキャリア			
	リサイクル・フェルト材	ルーフサイレンサー、フロアカーペット等。			

★印の数値の車両は、2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。またグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは、P23の主要諸元表をご覧ください。

※4：家電製品と同種類のリレー等に使用。

スパーキーに乗る、安心感。より高い安全性を求め続けた結果です。

衝撃吸収構造

ボディの前後部をクラッシャブル構造にし、万一の衝突時には
衝撃をやわらげると同時に、
高強度キャビンで客室空間を確保します。
国内安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)を
余裕をもってクリア。さらに、世界最高水準の
フルラップ前面・側面衝突55km/h、
40%オフセット64km/hにおいても、
独自に設定した厳しい目標に対応。
高水準の安全性能を確保しています。

*写真は説明のために合成、着色したものです。

オフセット前面衝突実験

フルラップ前面衝突実験

側面衝突実験

後面衝突実験

*写真はいずれも実験用の試作車です。

デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので、
必ずシートベルトをご着用ください。万一の衝突時に、
前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが
瞬時に膨張。シートベルトの働きと合わせて、頭部や胸部の
重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の
衝撃が弱い場合は作動しません。

SRSサイドエアバッグ

側面衝突時の強い衝撃に対して作動し、
前席乗員の傷害を軽減します。

*SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。
■写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグとSRSサイドエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■チャイルドシートを助手席に装着する時は後ろ向きにしないでください。また前席にはスパーキー専用の純正シートカバー以外は取付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

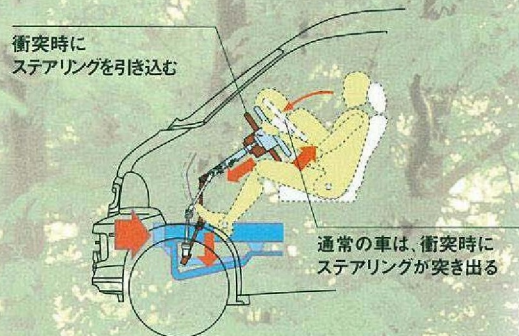
衝突時引き込みステアリング

万一の衝突の際、サイドメンバー、サブフレームが変形して衝突エネルギーを吸収するとともに、ステアリングを下方へ引き込みます。さらに、プロペラシャフト、デフマウントにも衝撃吸収構造を採用しています。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト(運転席&助手席)

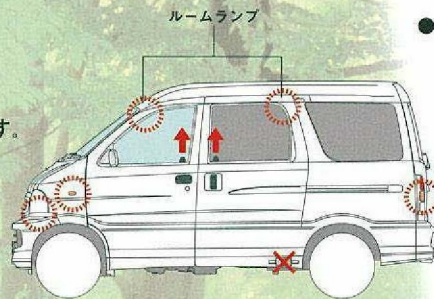
前席には、衝突時に前方から強い衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取ることで乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、衝突時にシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

●プリテンショナー機構　●フォースリミッター機構

衝撃感知安全システム

万一の衝突時にセンサーが衝撃を感知すると、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯を速やかに行ないます。さらに、燃料供給を自動的に遮断する燃料カット機能も採用。二次災害を最小限に止めます。

*衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。

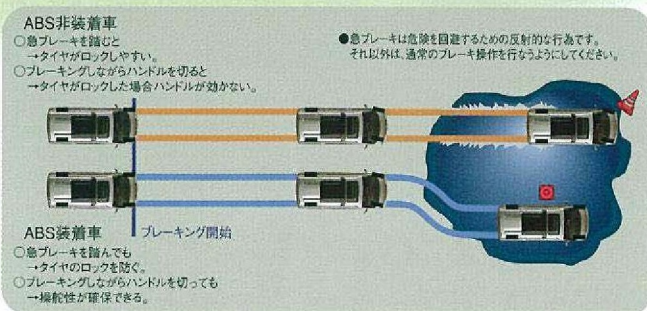
ルームランプ

チャイルドシート固定機構付セカンドシート3点式ELRシートベルト(左右)&チャイルドセーフティ(スライドドア左右)

セカンドシートには、ベルトの引き出し量を制限することでチャイルドシートが簡単に固定できる3点式ELRシートベルトを採用。また、お子さまが誤って内側からドアを開けるのを防止するチャイルドセーフティも装備しました。

ISO FIX対応チャイルドシート固定時

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー

セカンドシートのリヤシートバックと座面との間にISO FIX対応のチャイルドシート固定専用バーを設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシート※1が脱着でき、しかも確実に固定する安全かつ便利な装備です。

※1 スパーキー用としてISO FIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
*写真のチャイルドシートは販売店装着オプションです。なおご使用に関しては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、スパーキー用として認可されたチャイルドシート&ベビーシート以外は、シートベルトでの固定となります。

EBD[※2]付ABS(Anti-lock Brake System) &メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ

アンチロック・ブレーキ・システム

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、タイヤのロックを防ぎステアリング操作による危険回避をサポートします。新たに、走行・積載状態に応じて適切な制動力を前後輪に配分するEBDを備えました。

※2 EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution

メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ

通常走行などでは自然な制動特性を持ち、万一の時には少ない踏力で大きな制動力を発生させるメカニカル2段アシスト機構付ブレーキブースターを採用。緊急時にABSの効果をより発揮しやすくします。

クラッチスタートシステム

マニュアル車の誤発進対策として、クラッチをしっかり踏み込まなければキーを回してもスターターが作動しない安全機構“クラッチスタートシステム”を採用しました。

●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

●分離式ヘッドレスト(3列シートすべてに採用)

●装備の詳しい設定についてはP22の主要装備一覧表をご覧ください。

新しいくらしのために。新しいスパーキー。

X"J package"

主な標準装備
- ●大型異形マルチグリーンリフレクターハロゲンヘッドランプ
- ●デュアルSRSエアバッグ
- ●大型エアロバンパー（フロント&リヤ）
- ●ワイドフェンダー&サイドマッドガード一体型ドアガーニッシュ
- ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）
- ●セカンドシートロングスライド機構（480mm）
- ●サードシートハイダウェイ機構

Photo : X"J package" 2WD。ボディカラーはブラックメタリック<6A5>。

	一般地区 メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
2WD 4AT★（コラムシフト）	140.0万円	142.8万円
4WD 4AT★（コラムシフト）	156.0万円	158.8万円

X

主な標準装備［X"J package"にプラスして］
- ●セカンドシート&サードシートハイダウェイ機構
- ●セカンドシートアームレスト（カップホルダー内蔵）
- ●セカンドシートバックテーブル
- ●タコメーター●リヤ2スピーカー
- ●電動格納式リモコンカラードドアミラー
- ●カラードアウトサイドドアハンドル
- ●カラードスライドドアレール
- ●チルトステアリング

Photo : X 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。

	一般地区 メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
2WD 4AT★（コラムシフト）	150.0万円	152.8万円
4WD 4AT★（コラムシフト）	166.0万円	168.8万円

X"S package"

主な標準装備
- ●大型異形マルチグリーンリフレクターハロゲンヘッドランプ（スポーツタイプ）
- ●マルチグリーンリフレクターハロゲンフォグランプ（丸型）
- ●14インチアルミホイール
- ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
- ●6:4分割独立スライド式シート（セカンドシート）
- ●電動格納式リモコンカラードドアミラー
- ●チルトステアリング
- ●デュアルエアコン

Photo : X"S package" 2WD。ボディカラーはグリーニッシュシルバーメタリックオパール<S29>。

	一般地区 メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
2WD 4AT★（コラムシフト）	158.0万円	160.8万円
4WD 4AT★（コラムシフト）	174.0万円	176.8万円

★5MT車は8.5万円安くなります。※沖縄地区は価格が異なります。北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格には、オプションおよび取付費は含ま

G

主な標準装備［Xにプラスして］
●マルチグリーンリフレクターハロゲンフォグランプ（丸型）
●デュアルエアコン（リヤはクーラー機能のみ）
●カーボン調パネル（メーター クラスター・センタークラスター・パワーウインドゥスイッチベース）
●カーボン調コラムシフトノブ
●カーボン調フロント灰皿
●床下収納ボックス

Photo：G 2WD。パールホワイトI<W16>のボディカラーはメーカーオプション。

	一般地区 メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
2WD 4AT（コラムシフト）	162.0万円	164.8万円
4WD 4AT（コラムシフト）	178.0万円	180.8万円

G"S package"

主な標準装備
●大型異形マルチグリーンリフレクターハロゲンヘッドランプ（スポーツタイプ）
●14インチアルミホイール
●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
●スポーツマフラー&大口径テールパイプ（φ100mm）
●6:4分割独立スライド式シート（セカンドシート）
●カーボン調パネル（メータークラスター・センタークラスター・パワーウインドゥスイッチベース）
●momo社製本革巻き3本スポークステアリングホイール

Photo：G "S package" 2WD。ボディカラーはシャンパンメタリック<583>。SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。

	一般地区 メーカー希望小売価格	北海道地区 メーカー希望小売価格
2WD 4AT（コラムシフト）	170.0万円	172.8万円
4WD 4AT（コラムシフト）	186.0万円	188.8万円

れません。●価格はメーカー希望価格で参考価格です。●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ スパーキー主要装備一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　△：販売店装着オプション

	2WD/4WD					
	"S package"（ローループ）	G（ハイループ）	"S package"（ローループ）	X（ハイループ）	"J package"（ハイループ）	メーカーオプション価格
■タイヤ・ホイール・足まわり						
175/65R14 82Sスチールラジアルタイヤ（14×5Jアルミホイール）	●		●			
175/65R14 82Sスチールラジアルタイヤ（14×5Jフルホイールキャップ）		●		●	●	
EBD付ABS&メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ	●	●	●	●	●	
■外装						
サイドマッドガード一体大型ドアガーニッシュ	●	●	●	●	●	
ツインムーンルーフ（フロント：チルト式/リヤ：電動スライド式）		○		○		13.0万円
カラードアウトサイドドアハンドル&カラードスライドドアレール	●	●	●	●		
UVカットグリーンガラス（ウインドシールド・フロントドア）	●	●	●	●	●	
UVカット機能付プライバシーガラス（スライドドア・リヤクォーター・バックドア）	●	●	●	●	●	
LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー	●	△	●	△	△	
スポーツマフラー&大口径テールパイプ（φ100mm）	●					
■視界						
大型異形マルチグリーンリフレクターハロゲンヘッドランプ	● スポーツタイプ	●	● スポーツタイプ	●	●	
マルチグリーンリフレクターハロゲンフォグランプ（丸型）	●	●	●			
フロント間欠ワイパー	●	●	●	●	●	
リヤワイパー（ウォッシャー付）	●	●	●	●	●	
ドアミラー	● 電動格納式リモコンカラード	● 電動格納式リモコンカラード	● 電動格納式リモコンカラード	● 電動格納式リモコンカラード	●	
■計器盤・操作性						
メータークラスター&センタークラスター	● カーボン調パネル	● カーボン調パネル	●	●	●	
タコメーター（フューエルタンク残量警告灯付）	●	●	●	●		
コラムシフト	● カーボン調ノブ	● カーボン調ノブ	● AT車	● AT車	● AT車	
足踏式パーキングブレーキ	●	●	● AT車	● AT車	● AT車	
momo社製本革巻き3本スポークステアリングホイール	●	○				3.0万円
チルトステアリング	●	●	●	●		
パワーウインドゥ（フロントドアガラス〈運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付〉・スライドドアガラス）	● カーボン調スイッチベース	● カーボン調スイッチベース	●	●	●	
ドアキー連動電気式ドアロック（バックドア連動）	●	●	●	●	●	
キーフリーシステム（盗難防止機構付）※1	○	○	○	○		3.0万円
ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）	●	●	●	●	●	
クラッチスタートシステム			● MT車	● MT車	● MT車	
■内装						
デュアルSRSエアバッグ	●	●	●	●	●	
SRSサイドエアバッグ※1※2	○	○				3.5万円
エアコン　デュアル（リヤはクーラー機能のみ）	●	●	●	○	○	5.0万円
エアコン　シングル				●	●	
リヤヒーター※3	○	○	○	○	○	寒冷地仕様に含まれます。
ファブリック巻きドアトリム（フロントドア・スライドドア）	●	●	●	●		
インサイドドアハンドル	● メッキ	● メッキ	● メッキ	● メッキ	●	
フロントドアアームレスト	● 大型カーボン調	● 大型カーボン調	● 大型	● 大型	●	
大型サンバイザー（運転席チケットホルダー付）	●	●	●	●	●	
灰皿（フロント1・リヤ1）	● フロントカーボン調	● フロントカーボン調	●	●	●	
カップホルダー（フロントシート+セカンドシート+サードシート）	● 2+2+2	● 2+2+2	● 2+2+2	● 2+2+2	● 2+0+2	
床下収納ボックス		●				
ラジオレス&2スピーカー（フロントドア）	●	●	●	●	●	
リヤ2スピーカー	●	●	●	●		
■シート						
シート生地／フルファブリック	●	●	●	●	●	
フロントシート　ベンチシート（センターアームレスト付）	●	●	● AT車	● AT車	● AT車	
フロントシート　ベンチシート（シートバックテーブル）	○	○	○ AT車	○ AT車	○ AT車	0.3万円
フロントシート　セパレートシート			● MT車	● MT車	● MT車	
フロントシート　セパレートシート（シートバックテーブル）			○ MT車	○ MT車	○ MT車	0.3万円
セカンドシート（ISO FIX対応）　6:4分割独立スライド式シート	●		●			
セカンドシート（ISO FIX対応）　ロングスライド機構（480mm）	●	●	●	●	●	
セカンドシート（ISO FIX対応）　ハイダウェイ機構		●		●		
セカンドシート（ISO FIX対応）　アームレスト（左右センター）	●		●			
セカンドシート（ISO FIX対応）　アームレスト（左右）		●		●		
セカンドシート（ISO FIX対応）　左右分割可倒式リクライニング	●	●	●	●	●	
セカンドシート（ISO FIX対応）　シートバックテーブル	●	●	●	●		
サードシート　折り畳み収納式	●		●			
サードシート　ハイダウェイ機構		●		●	●	
フロア&ラゲージカーペット	●	●	●	●	●	
■その他						
寒冷地仕様※4	○	○	○	○	○	2.8万円

全車標準装備

●大型エアロバンパー（フロント・リヤ）
●ステップ（フロント・リヤ）
●グローブボックス
●デッキサイドトリム大型ポケット（運転席側）
●アシストグリップ（助手席・セカンドシート左右・サードシート左右）
●衝突時引き込みステアリング
●キー抜き忘れウォーニングブザー
●フロントELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）
●フューエルリッドオープナー
●バックドアストラップバンド
●リヤコンビランプ
●分離式ヘッドレスト
●インパネアッパーポケット
●デッキサイドアームレスト内蔵ポケット（運転席側）
●乗降用アシストグリップ（運転席・助手席）
●衝撃感知安全システム※5
●運転席&助手席シートベルト非着用警告灯
●セカンド左右席ELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付）
●アクセサリーソケット（サードシート右後部）
●スペアタイヤ（応急用）など
●ライセンスガーニッシュ
●助手席シートバックポケット
●インパネアンダーポケット
●時計
●スライドドア乗降用アシストグリップ※2（左側）
●スノーモードスイッチ（AT車）
●リヤウインドゥデフォッガー
●セカンド中央席2点式シートベルト
●ルームランプ（ドア開閉連動）
●パワーステアリング
●運転席&助手席シートスライド（180mm）&リクライニング
●フロントドアポケット（左右）
●シガレットライター（フロント）
●ダイヤル式透過照明ヒーターコントロールパネル
●ライト消し忘れウォーニングブザー
●チャイルドセーフティ
●サードシートELR付3点式シートベルト
●ラゲージルームランプ（ドーム型）

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆"J package"はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。
※1.キーフリーシステムとSRSサイドエアバッグは同時装着できません。 ※2.SRSサイドエアバッグをメーカーオプション選択した場合、スライドドア乗降用アシストグリップは取り外しとなります。
※3.リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 ※4.北海道地区ではバッテリー・スターター等の強化を図った寒冷地仕様が全車標準装備となります。
※5.衝撃感知安全システムは、ドアロック解除／ルームランプ点灯／ハザードランプ点滅/燃料カット機能が備わります。

トヨタ スパーキー主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		2WD（後2輪駆動）				4WD（4輪駆動）			
		"S package"（ロールーフ）	G（ハイルーフ）	"S package"（ロールーフ）	X（ハイルーフ）	"S package"（ロールーフ）	G（ハイルーフ）	"S package"（ロールーフ）	X（ハイルーフ）
車両型式	5速マニュアル（フロアシフト）			★UA-S221E-SMRF2	★UA-S221E-ZMRF2			★LA-S231E-SMRF2	★LA-S231E-ZMRF2
	4速オートマチック（コラムシフト）	★UA-S221E-SQDF2	★UA-S221E-ZQDF2	★UA-S221E-SQRF2	★UA-S221E-ZQRF2	LA-S231E-SQDF2	LA-S231E-ZQDF2	LA-S231E-SQRF2	LA-S231E-ZQRF2
車両重量※1	kg	＜1,140＞	＜1,120＞	(1,110)＜1,130＞	(1,090)＜1,110＞	＜1,180＞	＜1,160＞	(1,150)＜1,170＞	(1,130)＜1,150＞
車両総重量※1	kg	＜1,525＞	＜1,505＞	(1,495)＜1,515＞	(1,475)＜1,495＞	＜1,565＞	＜1,545＞	(1,535)＜1,555＞	(1,515)＜1,535＞
最小回転半径	m	4.4							
10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）	km/ℓ※2	＜16.2＞		(17.0)＜16.2＞		＜14.6＞		(16.0)＜14.6＞	

●"J package"の車両型式の末尾には（J）がつきます。
●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は（ ）、オートマチック車は＜ ＞です。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。
※1.ツインムーンルーフ装着車は+20kgとなります。※2.主要燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングを、オートマチック車にはロックアップ機構付トルコンを採用しています。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成15年3月31日まで）。またご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます（平成15年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン

		2WD（後2輪駆動）	4WD（4輪駆動）
型式		K3-VE	
種類		水冷直列4気筒16バルブDOHC縦置	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	ℓ	1.297	
内径×行程	mm	72.0×79.7	
圧縮比		10.0	
最高出力（ネット）kW[PS]/r.p.m.		68[92]/6,000	
最大トルク（ネット）N・m[kg・m]/r.p.m.		125[12.7]/4,400	
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）	
タンク容量	ℓ	46	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■寸法・定員

			2WD（後2輪駆動）	4WD（4輪駆動）
全長		mm	3,765	
全幅		mm	1,515	
全高	（ハイルーフ）	mm	1,895（ツインムーンルーフ装着車は1,940）	
	（ロールーフ）	mm	1,810	
ホイールベース		mm	2,430	
トレッド	前	mm	1,300	
	後	mm	1,310	
最低地上高		mm	165	
室内	長（ハイルーフ）	mm	2,585	
	（ロールーフ）	mm	2,595	
	幅	mm	1,310	
	高（ハイルーフ）	mm	1,265（ツインムーンルーフ装着車は1,235）	
	（ロールーフ）	mm	1,175	
乗車定員		名	7（2+3+2）	

■変速比・減速比

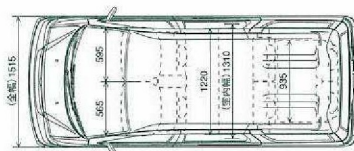
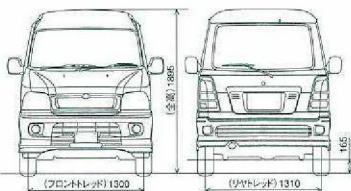
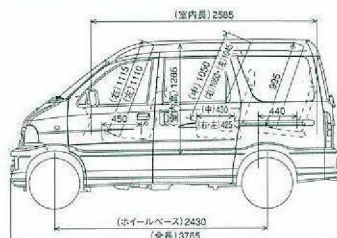
		2WD（後2輪駆動）		4WD（4輪駆動）	
トランスミッション		4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
変速比	1速	2.730	3.769	2.730	3.769
	2速	1.526	2.045	1.526	2.045
	3速	1.000	1.376	1.000	1.376
	4速	0.696	1.000	0.696	1.000
	5速	―	0.838	―	0.838
	後退	2.290	4.128	2.290	4.128
最終減速比		4.625	4.444	4.875	4.875

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング		ラック&ピニオン
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング（トーコントロール付）
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング
駆動方式		2WD（後2輪駆動）／4WD（4輪駆動）

■"SPARKY""EFI"はトヨタ自動車（株）の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

ダイハツ工業株式会社製のため、定期交換部品の交換期間についてはトヨタ車と一部異なるものがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■寸法図（単位＝mm） イラストはX 2WD 4速オートマチック車（ハイルーフ）

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのスパーキー取り扱い販売店またはお客様相談センターへ ◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーフォン 0070-800-778899 ◎所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23-22 オープン時間／月曜～金曜（除く祝日）9:00～12:00 13:00～17:00

◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は2002年11月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VJ0019-0211